



TUBI IN GOMMA

- Calloni fornisce un'ampia gamma di tubi in gomma per gas propano disponibili nelle varie tipologie e omologazioni europee e internazionali come: EN559, DIN DVGW, BS3212, UL 21, ecc....
- I tubi vengono forniti montati sui nostri cannelli oppure in matasse di diverse lunghezze a seconda delle esigenze del cliente, e se richiesto, possono essere raccordati.



- I tubi in gomma hanno un sottostrato liscio, nero di gomma NBR O SBR resistente all'azione dei gas di petrolio liquefatti (GPL), degli inserti tessili che garantiscono la resistenza alla pressione di esercizio e di scoppio, e una copertura esterna di gomma sintetica resistente all'invecchiamento, abrasione e agenti atmosferici. Le tolleranze dei tubi sono conformi alle varie norme di riferimento (ISO 1307/92, EN559, DIN4815 e UNI7140)



- I tubi vengono forniti già assemblati sui cannelli e sempre corredati da molla salvatubo. In alternativa possono essere fornite matasse da 100 mt oppure a seconda delle esigenze del cliente in lunghezze di 10, 15, 20, 50 mt



- I tubi possono essere forniti con raccordatura filettata disponibile nelle varie tipologie conformi agli standard nazionali e/o internazionali.



- **Fascetta stringitubo con banda perforata Ø 10-16 mm**
Codice 1026.020



- **Tubo gomma arancione**
Ø 8 x 15 mm. 20 bar
per propano
a normative europee EN559
Codice 1025.EN



- **Tubo gomma nero**
Ø 8 x 15 mm. 10 bar
Codice 1025.10



- **Tubo gomma arancione**
Ø 6,3 x 13,3 mm. 6 bar
per propano
a normative tedesche DIN DVGW
Codice 1025.DIN13



- **Tubo gomma arancione**
Ø 6,3 x 16,3 mm. 30 bar
per propano
a normative tedesche DIN DVGW
Codice 1025.DIN16



- **Tubo gomma arancione**
Ø 8 x 16 mm. 20 bar
per propano
a normativa inglese BS 3212/2
Codice 1025.BS



- **Tubo gomma nero**
Ø 6,3 x 15 mm. 24 bar
per propano a normative
americane U.S.A. UL 21
Codice 1025.UL



- **Tubo gomma con rivestimento in acciaio intrecciato**
Ø esterno 15 mm.
per propano
Codice 1025.IA



- **Molla salvatubo**
Evita che il tubo di gomma si pieghi provocando dei tagli nel suo punto più debole, quello di congiunzione con il cannello.
Codice 1011.MT

